

Mini İnsansız Müşterek
Nihai Saldırı Kontrolcüsü



JTAC



Design for future

İnsansız araçlar:

İnsansız sistemler faaliyet alanında, geleceğin savaş sahasında yaygın bir şekilde kullanılacak olan , uzaktan kontrol edilebilir ve kendi başına karar verip uygulama yeteğine sahip , insansız araçların geliştirilmesi ve üretilmesi hedeflenmektedir.

Proje konusu

Türk silahlı kuvvetleri ve Kolluk kuvvetlerinin ihtiyaçları doğrultusunda , Cumhurbaşkanlığı yüz günlük icraat programı savunma sanayi başkanlığı 9. maddesi göz önünde bulundurularak hafif sınıf insansız kara araçları geliştirilmesine yönelik hafif sınıf modüler taktik araştırma robotu Specter 'ın çalışmalarına başlandı. Jtac başta kolluk kuvvetleri olmak üzere Afad gibi afet acil durum kurumlarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanarak birden fazla alanda hizmet vermeyi amaçlamaktadır.

JTAC Bu kapsamda:

- Keşif , gözetleme ve istihbarat
- Asimetrik tehditler ile mücadele
- Kritik tesislerin güvenliği
- Sınır gözetleme
- Meskun mahal operasyonları
- El yapımı patlayıcılar ile müdahale
- Mayın tespiti ve etkisiz hale getirilmesi
- Arama ve kurtarma
- Afet arama kurtarma
- Lojistik destek sağlama
- Kamikaze saldırı

Gibi dallarda görev yapmayı hedeflemektedir.



Ana Özellikler:

- *Brüt ağırlık : 4500 g (piller dahil)
- *Azami hız : 15-20 KMH
- *Kontrol menzili : >1000 metre
- *Çalışma süresi : 2+ saat, göreve bağlı
- *Pil : Lityum polimer , askeri standartlarda
- *Çalışma sıcaklığı : -35 c- + 60 c
- *Yerden yükseklik : >43 mm
- *Azami ekstra yük : 3000 g
- *Faydalı yük : 2000 g
- *Güç gereksinimi: 11.1 V
- *Çalışma nemi: yüzde 3 - 95
- *Depolama nemi: yüzde 5 - 95
- *Depolama sıcaklığı: -40 ila 60 Deg.C

Faydalı Yük Seçenekleri :

- *Plastik patlayıcı 1.5 kg (Kamikaze)
- *Gözetleme (Gündüz/Gece)
- *Bomba imha (Su Topu)
- *Eyp tespit (GPR tabanlı)
- *Karıştırıcı (Yazılım tabanlı)
- *Otonom keşif (Lidar tabanlı)
- *Silah sistemi (9 mm tam otomatik/yarı otomatik)

Kontrol Konsolu:

- *Taşınabilir
- *Kablolu/kablosuz kontrol
- *Canlı görüntüleme
- *Otomatik araç kontrolü

Haberleşme:

- *Kablosuz sayısal , ağ tabanlı
- *2.4 Ghz, 5.8 Ghz



GÖRÜNTÜLEME ÖZELLİKLERİ

Görüntü algılayıcı: 1/3 inç Süper HAD II CCD

Pikseller: PAL: 976 (H) x 494 (V); NTSC: 768 (H) x 494 (V)

TV sistemi: PAL / NTSC

Objektif: 2.5mm 120 x +-180 derece FOV

Çözünürlük: 650TVL (siyah beyaz), 600TVL (renkli)

OSD: sistem özellikleri , güç, çalışma süresi

Menü (OSD) dili: İngilizce

Senkronizasyon: dahili senkronizasyon

Deklanşör hızı: PAL: 1/50 - 1 / 100,000s; NTSC: 1/60 - 1 / 100,000s

Gürültü: 60'tan az (AGC KAPALI)

Video çıkışı: 75 ohm

Min. aydınlatma: 1 lüks

DNR: 2DNR

WDR: D-WDR

Otomatik kazanç kontrolü: Kapalı / Düşük / Orta / Yüksek

Arka ışık dengelemesi (BLC): Kapalı / Siyah Işık Telafisi / Güçlü Işık Süspansiyonu

Özel gölgeleme: 1 - 8 özel gölgelendirme alanı

Hareket algılama (MD): Açık / Kapalı (çok seviyeli hassasiyet ayarlanabilir)

Otomatik beyaz dengesi: Manuel / Otomatik / Otomatik İz

Ayna: isteğe bağlı yatay ayna

Negatif: Olumlu / Negatif

Gündüz / gece vardiyası: Otomatik / Renkli / Siyah Beyaz

Beyaz nokta onarımı: destek

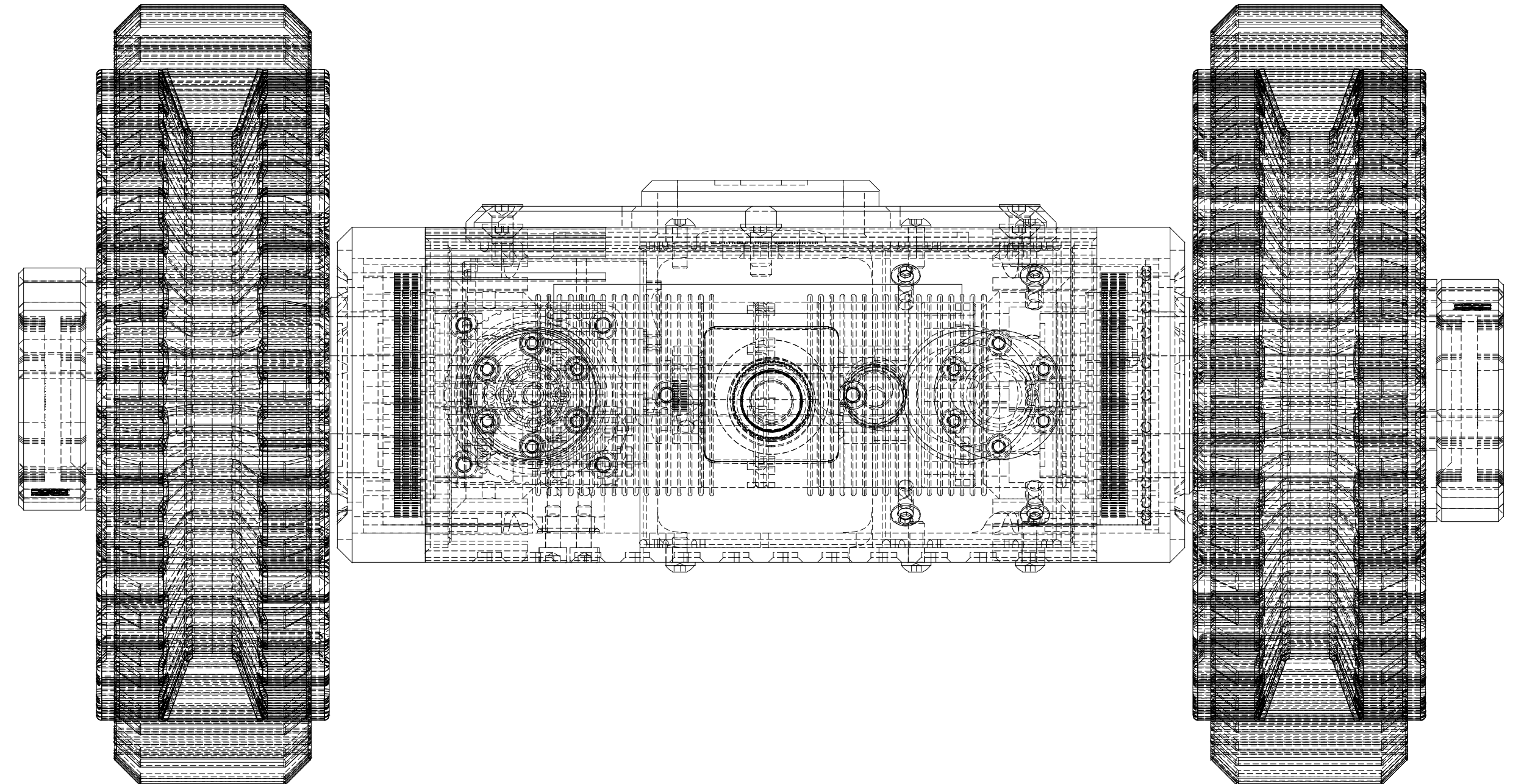
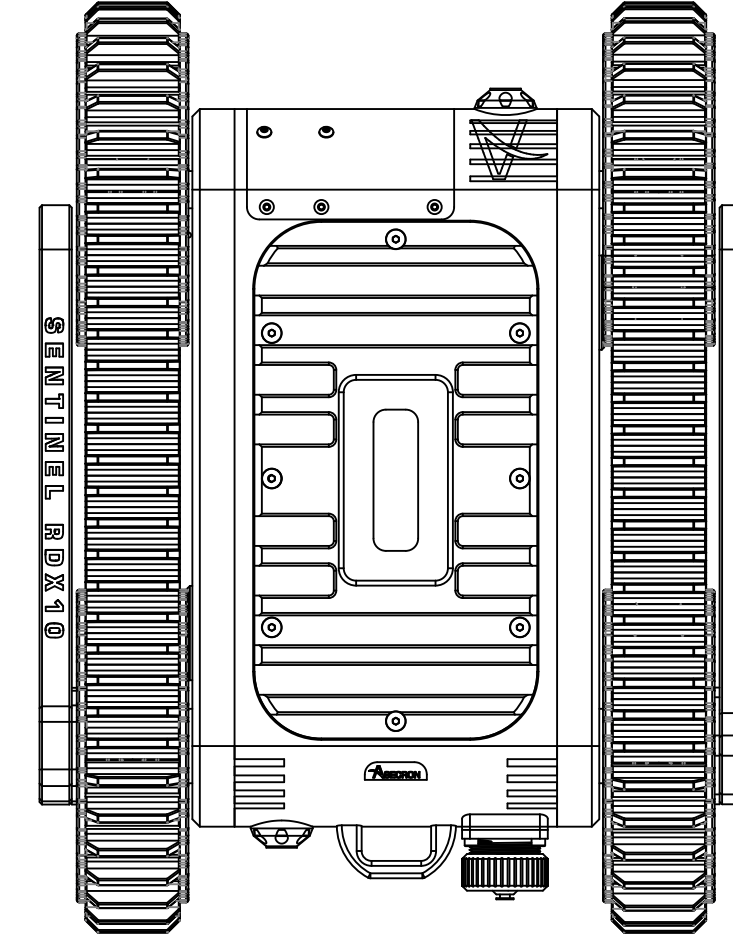
Görüntü ayarı: destek

Siyah Beyaza Renk: otomatik

+ - 180 derece 1000 lumen ana beyaz led aydınlatma

90 derece 5 km görünür lazer işaretleme, konumlama unsuru

Gece görüşü için ır led aydınlatma sistemi



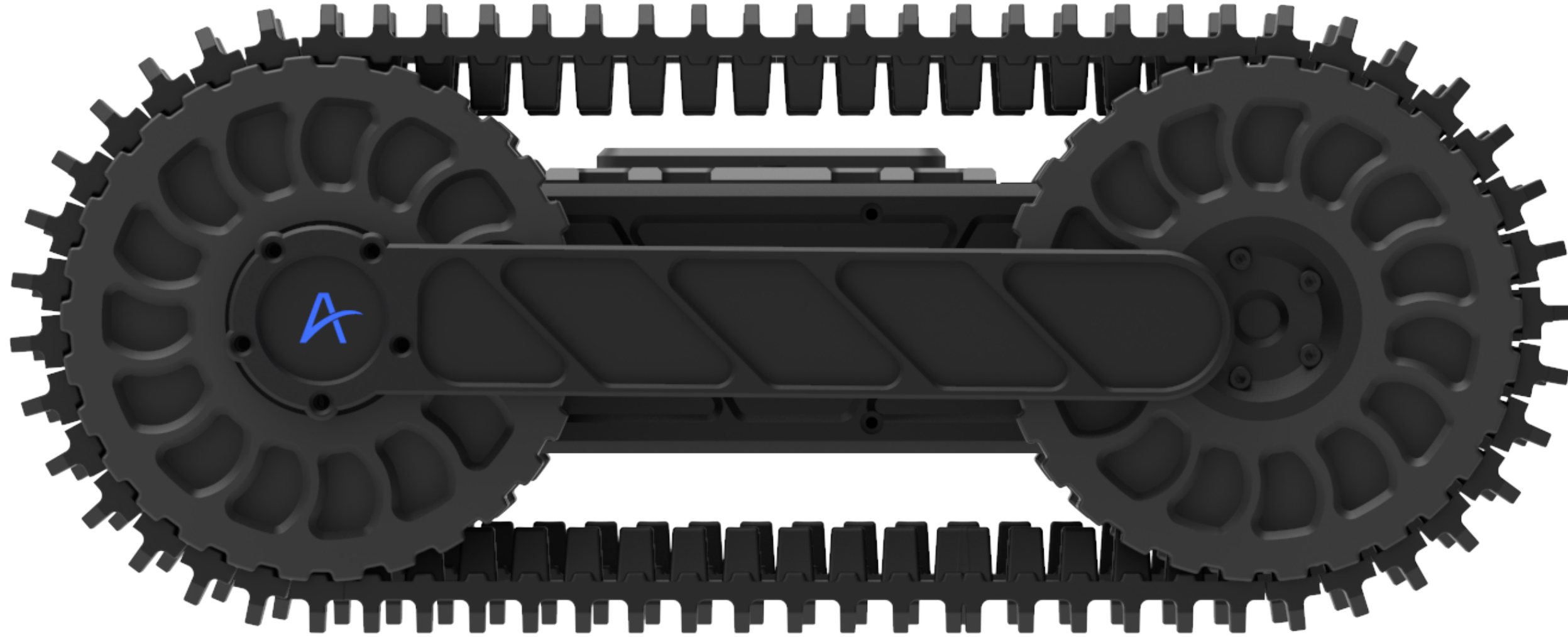
Askeri Standartlar

- YÜKSEK SICAKLIKTA ÇALIŞMA
- YÜKSEK SICAKLIKDA DEPOLAMA
- DÜŞÜK SICAKLIKTA ÇALIŞMA
- DÜŞÜK SICAKLIKDA DEPOLAMA

- NEM
- TUZLU SİS
- KUM
- DÜŞÜK BASINÇ

- SICAKLIK ŞOKU
- VİBRASYON
- MEKANİK ŞOK
- DARBE

- NAKLİYE
- 2 METRE SU SIZDIRMAZLIK
- 6 METRE DROP
- 500 SAAT SERT KOROZYON
- ELEKTRONİK SİSTEMLER MIL-STD-202G





asecron.com

PB-JTAC-1221 | Rev: +

